



# Obsah

<b>1</b>	<b>Identifikační údaje .....</b>	<b>2</b>
1.1	Údaje o stavbě.....	2
1.2	Údaje o stavebníkovi .....	2
1.3	Údaje o zpracovateli dokumentace.....	3
<b>2</b>	<b>Charakter stavby.....</b>	<b>4</b>
<b>3</b>	<b>Přehled vstupních podkladů.....</b>	<b>4</b>
<b>4</b>	<b>Stávající stav .....</b>	<b>5</b>
4.1	Popis stávajícího stavu .....	5
4.2	Demolice.....	6
4.3	Postup demolice .....	7
4.4	Nebezpečné odpady z demolice .....	7
<b>5</b>	<b>Návrh .....</b>	<b>8</b>
5.1	Směrové řešení .....	8
5.2	Výškové řešení .....	8
5.3	Technické řešení .....	9
5.3.1	Nosná konstrukce – plné vlaštoky v ose nástupišť .....	10
5.3.2	Nosná konstrukce – celoprosklené zastřešení .....	10
5.3.3	Střešní krytina .....	10
5.3.4	Odvodnění .....	11
5.3.5	Záchytný systém .....	12
5.3.6	Základové konstrukce.....	12
5.3.7	Podhledy a obklady .....	12
5.3.8	Ostatní konstrukce .....	14
5.4	Ochrana proti ptactvu .....	14
5.5	Barevné řešení.....	14
5.6	Protikorozní ochrana .....	14
5.7	Ochrana proti bludným proudům a ukolejnění .....	15
5.7.1	Návrh opatření .....	15
5.7.2	Přerušení vodivého spojení konstrukcí .....	16
5.8	Požární ochrana .....	16
5.9	Elektroinstalace na zastřešení nástupiště .....	16
<b>6</b>	<b>Zkušební vzorky .....</b>	<b>16</b>
<b>7</b>	<b>Zhodnocení požadavků na bezbariérové používání .....</b>	<b>16</b>
<b>8</b>	<b>Bezpečnost a ochrana zdraví při práci .....</b>	<b>17</b>
<b>9</b>	<b>Doklady.....</b>	<b>17</b>
9.1	Vstupní porada .....	17
9.2	Profesní porada .....	17
<b>10</b>	<b>Související SO a PS.....</b>	<b>19</b>
<b>11</b>	<b>Poznámky .....</b>	<b>21</b>
<b>12</b>	<b>Seznam příloh k technické zprávě .....</b>	<b>21</b>

## 1 Identifikační údaje

### 1.1 Údaje o stavbě

Název stavby:

**Modernizace a dostavba ŽST Praha Masarykovo nádraží**

Místo stavby:

Železniční trať Praha-Libeň – Praha Masarykovo nádraží – Praha Holešovice Stromovka, součást celostátní dráhy

Traťový úsek:

TUDU 1501V1 žst. Praha-Masarykovo nádr.  
TUDU 1501VR žst. Praha-Masarykovo nádr. - (kol. 4 a 6)  
TUDU 1501VS žst. Praha-Masarykovo nádr. - (Negrelliho viadukt)  
TUDU 1501VL žst. Praha-Masarykovo nádr. - (lokomotivní depo)  
TUDU 1501VP žst. Praha-Masarykovo nádr. - (kol.11,13,15.pošta)  
TUDU 1501VA žst. Praha-Masarykovo nádr. - kralupská trať

Kraj:

Hlavní město Praha

Obec:

Hlavní město Praha

Městské části:

Praha 1, Praha 3, Praha 8, Praha 9

Katastrální území:

Nové Město (727181),

### 1.2 Údaje o stavebníkovi

Název:

**Správa železnic, státní organizace**

Sídlo:

Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové město

Zastoupená:

Ing. Mojmírem Nejezchlebem, náměstkem GŘ pro modernizaci dráhy

IČ:

709 94 234

DIČ:

CZ709 94 234

Zástupce

Mgr. Daniel Továrnický

ve věcech smluvních:

Sušická 1105/25, 326 00 Plzeň

tel: +420 722 988 744

e-mail: [Tovarnicky@spravazeleznic.cz](mailto:Tovarnicky@spravazeleznic.cz)

Zástupce

Ing. David Ježek

ve věcech technických:

Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8-Karlín

tel: +420 602 128 210

e-mail: [jezekd@spravazeleznic.cz](mailto:jezekd@spravazeleznic.cz)

### 1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

Název:	<b>Účastníci společnosti „SP + SEU_Masarykovo nádraží_DSP, BIM“ založené smlouvou o sdružení ve společnosti ze dne 5.7.2020</b>
Správce a Společník 1:	SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 2643/1a, 130 80 Praha 3 – Žižkov IČ: 25793349 DIČ: CZ25793349
Společník 2:	SUDOP EU a.s. Praha 3, Žižkov, Olšanská 2643/1a, PSČ 130 00 IČ: 05165024 DIČ: CZ05165024
Zástupce ve věcech smluvních:	Ing. Ota Heller Olšanská 2643/1a, 130 80 Praha 3 – Žižkov tel: +420 371 585 727 e-mail: <a href="mailto:ota.heller@sudop.cz">ota.heller@sudop.cz</a>
HIP:	Ing. arch. David Šabata (ČKA 03992) mobil: +420 605 229 093 e-mail: <a href="mailto:david.sabata@sudop.cz">david.sabata@sudop.cz</a>
Profesní garant části:	Ing. arch. Jiří Mašek, SUDOP PRAHA a.s., ČKA 4811 autorizovaný architekt v oboru architektura (A1) tel.: +420 735 193 113 e-mail: <a href="mailto:jiri.masek@sudop.cz">jiri.masek@sudop.cz</a>
Projektant části:	Ing. arch. Jiří Mašek tel.: +420 735 193 113 e-mail: <a href="mailto:jiri.masek@sudop.cz">jiri.masek@sudop.cz</a>
Označení a název SO:	SO 11-74-01 ŽST Praha Masarykovo nádraží, zastřešení nástupišť
Část dokumentace:	D.2 Stavební část D.2.2 Pozemní stavební objekty a technické vybavení pozemních stavebních objektů D.2.2.2 Zastřešení nástupišť, přístřešky na nástupištích

## 2 Charakter stavby

Jedná se o trvalou stavbu. Navrhované zastřešení nástupišť nahrazuje původní, které musí být z demolováno z důvodu nového uspořádání kolejí a nástupišť.

## 3 Přehled vstupních podkladů

### Základní podklady zadavatele

- Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah (TKP)
- Všeobecné technické podmínky (Projektová dokumentace pro stavební povolení a Projektová dokumentace pro provádění stavby a výkon autorského dozoru, VTP/DSP+PDPS/13/20, vydáno 27.2.2020)
- Zvláštní technické podmínky (Projektová dokumentace pro stavební povolení a Projektová dokumentace pro provádění stavby a výkon autorského dozoru, „Modernizace a dostavba ŽST Praha Masarykovo nádraží“ (v režimu BIM), vydáno 29.4.2020)

### Předchozí stupeň projektové dokumentace

- Dokumentace DUR stavby „Modernizace a dostavba ŽST Masarykovo nádraží“, SUDOP PRAHA a.s. a.s., 03/2029
- Historická dokumentace ocelových konstrukcí zastřešení z roku 1937 (Bratři Prášilové a spol.)

### Geodetické zaměření a mapové podklady

- Geodetické podklady vyhotovené SŽ s.o., SŽG Praha v 08/2017 PRO1501KM406-411ML261-266Masaryk\_n
- Geodetické doměření stávajícího stavu, SUDOP PRAHA a.s. a.s., 05-10/2018
- Geodetické doměření stávajícího stavu, SUDOP PRAHA a.s. a.s., 2021
- Zaměření skutečného provedení stavby Negrelliho viadukt, STRABAG Rail a. s., 2021
- DKM – digitální katastrální mapa, ČÚZK, 2021
- Mapové podklady ([www.mapy.cz](http://www.mapy.cz), [www.google.com/maps](http://www.google.com/maps))

### Provedené průzkumy a doplnění podkladů

- Geotechnický průzkum, SUDOP PRAHA a.s. a.s., 2021
- Stavebnětechnický průzkum, SUDOP PRAHA a.s. a.s., 2021
- Stavebnětechnický průzkum, ČVUT Kloknerův ústav, 2021
- Korozní průzkum, Jeku s.r.o., s.r.o., 2021
- Korozní průzkum, První korozní spol. s.r.o., 2021
- Zjišťovací archeologický průzkum, ARCHAIA z.ú., 2021
- Vzorkování demolovaných objektů na škodlivé látky, AQUATEST a.s., 2021
- Průzkum Hradební stoky a vodovodního kolektoru, INSET s.r.o., 2021
- Průzkum stávajících sítí technické infrastruktury, SUDOP PRAHA a.s. a.s., 2021
- Studie srozumitelnosti, EKOLA group, spol. s r.o., 2021
- Dynamická mikrosimulace pěších, AFRY CZ s.r.o., 2021
- Rekognoskace terénu vč. fotodokumentace provedená zpracovateli jednotlivých PS/SO

### Správní rozhodnutí

- Územní rozhodnutí o umístění stavby „Modernizace a dostavba ŽST Masarykovo nádraží“, vydal Odbor stavebního řádu Magistrátu hl. m. Prahy, Č.j.: MHMP 1492724/2021 ze dne 04.10.2021

### Dokumentace souvisejících staveb

- „Polyfunkční objekt Masaryk Centre 1“ (dříve CBD1), DPS v rozpracovanosti, jakub cigler architekti a.s., 2020, rev. 2021
- „Hotel Hybernská, Praha 1, k.ú. Nové Město“ (dříve CBD4), EBM - Expert Building Management, s.r.o., DPS v rozpracovanosti, 2020
- „Na Florenci, rekonstrukce kom. P1, č. akce 1000172“, Atelier PROMIKA s.r.o., PDPS v rozpracovanosti, 2021
- „Úprava křižovatky Bulhar“, Atelier PROMIKA s.r.o., DÚSP v rozpracovanosti, 2021
- „Muzeum železnice a elektrotechniky Národního technického muzea“, Ing. arch. Tomáš Reml, architektonická studie v rozpracovanosti, 2021
- „Dočasná zavážecí kolej“, METROPROJEKT Praha a. s., DUSP v rozpracovanosti, 2021

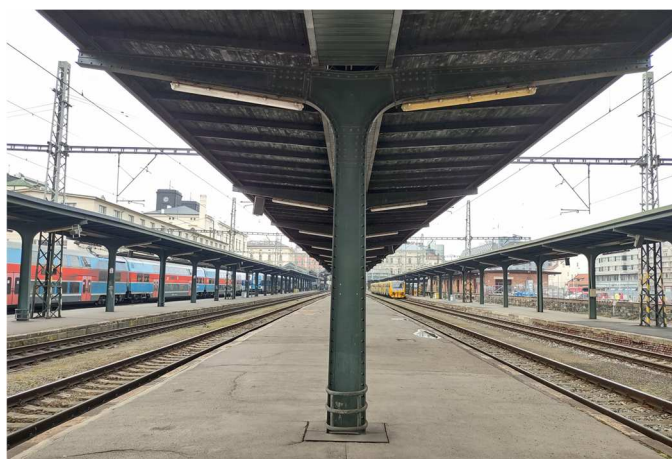
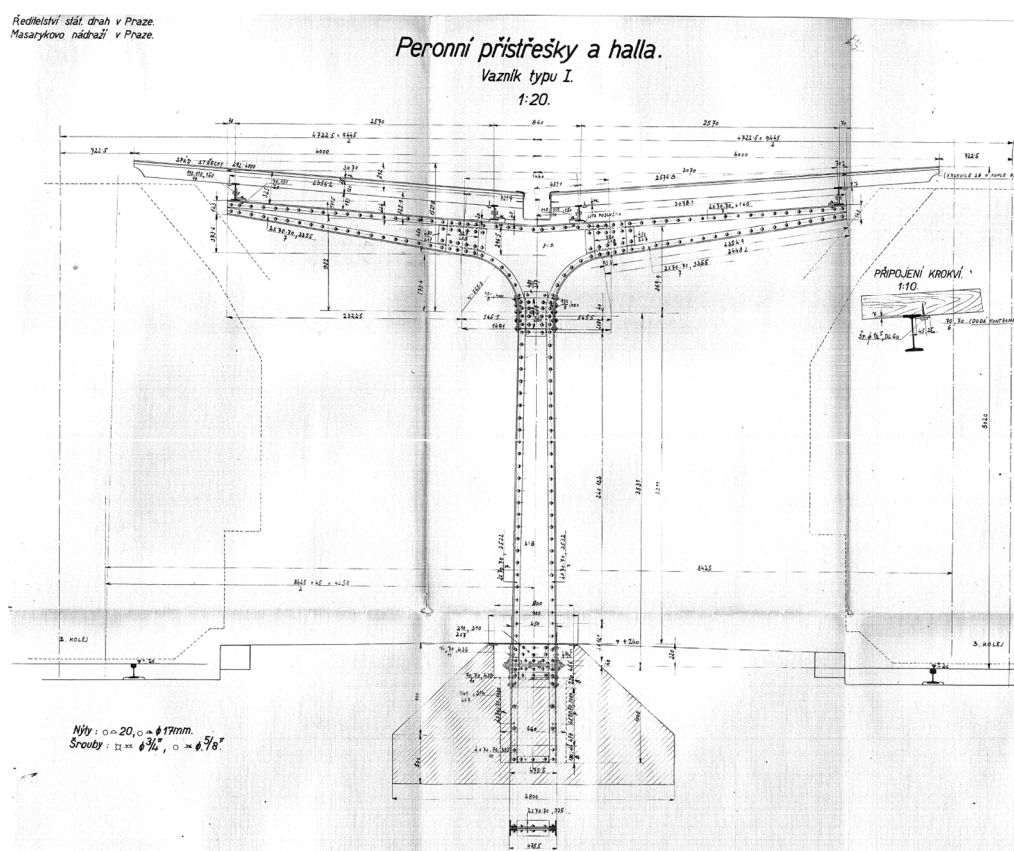
- CBD2, obvod rozsahu záměru vč, spojovací podzemní chodby s CBD1, jakub cigler architekti a.s., 2021

## 4 Stávající stav

### 4.1 Popis stávajícího stavu

Stávající zastřešení na nástupištích pochází z meziválečného období a bylo projektováno společně s ocelovou konstrukcí haly C2 dle projektu Bratří Prášilů a spol z roku 1937. Lokálně – před průčelím pošty, a pravděpodobně i podél objektů E až H jsou přístřešky novodobější.

Stávající původní přístřešky jsou ocelové nýtované konstrukce s proměnnou dimenzí sloupů i ramen. Na vazníky z ocelových I profilů jsou umístěny dřevěné krokve a prkenné podbití. Plocha zastřešení je tvořena vlnitým plechem. Odvodnění ze středového žlabu je svedeno podél sloupů. Přístřešky jsou založeny do betonových patek.





## 4.2 Demolice

V rámci stavby „Modernizace a dostavba ŽST Praha Masarykovo nádraží“ budou odstraněny prvky stávajícího zastřešení nástupišť včetně zděné budovy na 3. nástupišti. Stávající zastřešení je v kolizi s novým rozvržením kolejí v železniční stanici.

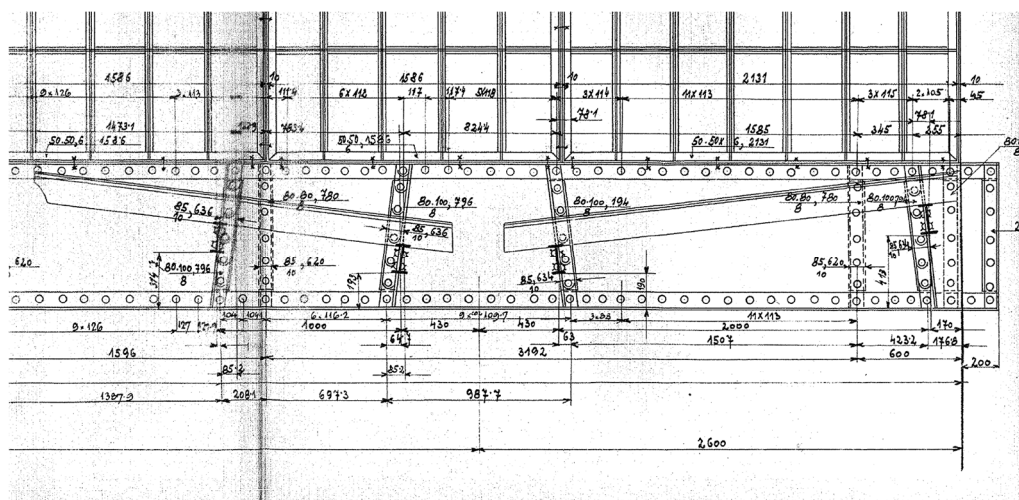
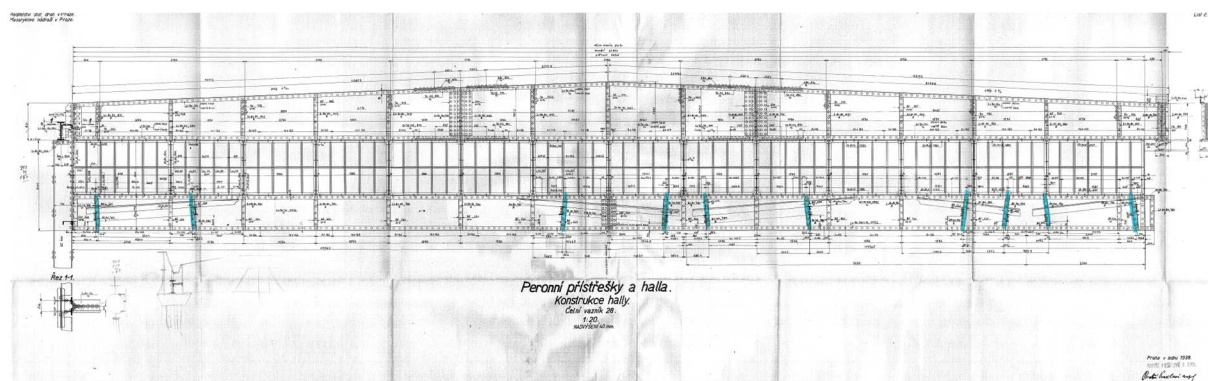
Před zahájením demoličních prací bude nutné odpojení všech objektů od všech sítí a zajištění přípojných míst proti opětovnému zapojení.

- elektroinstalace k osvětlení nástupišť
- rozvody kamerového systému
- rozvody informačního systému
- rozvody rozhlasu
- odpojení dešťové kanalizace
- zabezpečení ostatní kabeláže vedené nad přístřeškem 1. nástupiště proti poškození při stavebních pracích

Dále odpojení prvků cizích subjektů jako např. označovačů jízdenek pražské integrované dopravy a reklamních zařízení RailReklam. Před demontáží těchto prvků je nutno záměr nejdříve v dostatečném předstihu ohlásit OOC SŽ.

Odpojení musí být provedeno přímo u přípojky určité sítě za současného odstranění měřících přístrojů a to takovým způsobem, aby došlo k dokonalému a definitivnímu zaslepení u vody, kanalizace a plynu proti dalšímu nežádoucímu úniku. Dále bude nutné požádat zástupce místní energetiky o vypnutí a zkratování příslušné sekce a odpojení elektroměru. Všechna odpojení budou řádně oznámena příslušným správcům sítí a s jejich spoluprací nebo dle postupů jimi předepsanými a schválenými bude provedeno odpojení.

Do štítu dvorany C2 jsou pomocí šikmých příchytů kotveny konce vazniček stávajícího zastřešení nad nástupišti. Vazničky budou od příchytů demontovány, avšak samotné příchyty zůstanou na vazníku haly C2 zachovány, jelikož současně působí jako ztužení stojiny vazníku.



Odstranění staveb bude provedeno podle předem stanoveného technologického postupu vypracovaného zhotovitelem prací.

Demolice konstrukcí objektů budou prováděny postupným rozebíráním při dodržení všech bezpečnostních předpisů a vyhlášek.

S odpady bude nakládáno dle platných právních předpisů – Zákon o odpadech č. 541/2020 Sb. (v platném znění pozdějších předpisů).

Vybouraný a demontovaný materiál se bude třídit podle druhu – dřevěné konstrukce, kovové konstrukce, stavební suť, nebezpečné látky. Dřevěné konstrukce a stavební suť se odvezou na skládku určenou pro ostatní odpad, asfaltová lepenka a kontaminovaný odpad pak na skládku pro nebezpečný odpad. Kovové části se odvezou do sběrný druhotných surovin. Podrobněji viz samostatná část projektové dokumentace Odpadové hospodářství.

Základy objektů budou zcela vybourány po základovou spáru. Vzniklý prostor bude zasypan zeminou a zhuťněn na  $\lambda_d=0,67$  (ulehlé zeminy) ve vodorovných vrstvách max. 300mm mocných. V případě podsklepení u objektu se provede zasypání a zhuťnění zeminou o stejném postupu. V objektech, kde jsou zařizovací předměty a ostatní zařízení ve slušném stavu a vhodné pro další využití budou demontovány a vráceny k dalšímu využití majiteli.

Zhotovitel stavby bude provádět a zajistí stavbu tak, aby hluková zátěž v chráněném venkovním prostoru staveb vyhověla požadavkům definovaným v Nařízení vlády č. 217/2016 Sb. O ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, kterým se mění Nařízení vlády č. 272/2011 Sb. O ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, kde je stanoveno, že hladina hluku ze stavební činnosti v chráněných venkovních prostorech staveb nepřekročí hygienický limit  $L_{Aeq}$ , s 65 dB v době 7.00-21.00 hod,  $L_{Aeq}$ , s 60 dB v době 6.00-7.00 hod a 21.00-22.00 hod,  $L_{Aeq}$ , s 45 dB v době 22.00-6.00 hod, a že hladina hluku ze stavební činnosti v chráněných vnitřních prostorech staveb nepřesáhne:

a) v pracovní dny v době 7 do 21 hodin  $L_{Aeq}$ , s 55 dB, od 6 do 7 a od 21 do 22 hodin  $L_{Amax}$  40 dB, od 22 do 06 hodin  $L_{Amax}$  30 dB,

b) ve dnech pracovního klidu od 6 do 22 hodin  $L_{Amax}$  40 dB, od 22 do 06 hodin  $L_{Amax}$  30 dB.

Předpokládaný pracovní režim na stavbě je v sedmidenním pracovním týdnu s pracovní dobou v intervalu od 7:00 do 18:00 hod v pracovní dny a od 8:00 do 18:00 hod mimo pracovní dny.

Demontované součásti v majetku SŽ, s.o. budou likvidovány za účasti místního správce SPS OŘ Praha. Hospodaření s vyzískaným materiálem (mimo odpad) bude prováděno dle „Směrnice SŽ č.42 – Hospodaření s vyzískaným materiálem“ – např. ocel z demontovaných přístřešků.

**Pod demolovanými objekty jsou zjištěny dle situace stávajících sítí dálková vedení (kolektory, CETIN), ale i přesto je nutno při vybourání konstrukcí pod úroveň terénu dbát opatrnosti a při zjištění určitého vedení ho vytyčit a nepoškodit.**

### 4.3 Postup demolice

**Jako první je třeba odstranit přístřešky navazující na objekty A1 a A2 ještě před tím, než bude zahájena demolice objektů A1 a A2 (PP1).** Nadále se bude pokračovat po jednotlivých úsecích dle postupu prací uvedeném v části dokumentace Zásady organizace výstavby (SP1, SP5 a SP6). Práce budou probíhat za provozu stanice a vždy jen ve vyznačené části (fázi).

### 4.4 Nebezpečné odpady z demolice

Prohlídkou na místě byla zjištěna lokálně použitá krytina z vlnitých azbestocementových tabulí na přístřešku u 1. koleje, který je zavěšen z fasády objektů E-H.

Odstranění stavebních materiálů s obsahem azbestu musí provádět odborná firma, která zaručí řádný a bezpečný technologický postup demontáže nebezpečných stavebních materiálů a prvků a následné předání vzniklých azbestových odpadů k bezpečnému odstranění. Odborné firmy odstraňující azbest ze staveb jsou povinny takové práce ohlašovat 30 dní před jejich zahájením místně příslušnému orgánu ochrany veřejného zdraví - tj. Krajské hygienické stanici podle § 41 zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů. Odpady s obsahem azbestu musí být okamžitě baleny do neprodyšných obalů nebo uloženy do utěsněných nádob či kontejnerů a označeny. Takto zabezpečené odpady musí být následně odvezeny do zařízení pro nakládání s odpady, které je určeno k jejich sběru nebo odstranění a je provozováno oprávněnou osobou.



## 5 Návrh



### 5.1 Směrové řešení

Průjezdový průřez je Z-GC. Půdorysně bude zastřešení kopírovat tvar nástupiště a respektovat průjezdový profil. Ve všech příčných řezech byla zachována bezpečnostní mezera (vůle) 100 mm mezi obrysem přístřešku a průjezdovým profilem vlaku. Detailně je znázorněno v příčných řezech.

Kolej č.	Užitná délka koleje $L_{už}$ [m]	Rychlost [km.h <sup>-1</sup> ]	Přímá / v oblouku	Přiléhá k zastřešení
1	251	50/60	Přímá + v oblouku	A
2	246	50/60	Přímá + v oblouku	A
3	217	50	Přímá	A
4	276	50	Přímá	A
5	218	50	Přímá + začátek oblouku	A
6	254	40	Přímá + v oblouku	A
7	219	45	Přímá + v oblouku	A
8	221	45	Přímá	A
9	220	45	Přímá + v oblouku	A
9a	212	50		N
309	97	40		N
309a	143	40		N
311	100	40		N
311a	144	40		N
313	79	40		N
315	47	40		N

### 5.2 Výškové řešení

Ve Dvoraně se výškové řešení kolejí odvíjí od koordinace stavby se souvisejícím objektem CBD1. V rámci „Studie zastřešení žst. Praha Masarykovo nádraží“ (02/2017), SUDOP Praha a.s. a Jakub Cigler Architekti s.r.o.“ byla navržena výška kolejí ve Dvoraně 193,800, která byla zachována v maximální možné míře se sklonem kolejí 0,0 ‰. Vyjma koleje č. 9. která je ve výšce 193,883 z důvodu koordinace CBD1.

Dalším základním předpokladem pro výškové řešení Dvorany byl požadavek na stejné výšky/délky eskalátorů a schodišť na platformu zastřešení. Toto vede k rozhození lomů sklonu ve Dvoraně. Napojení na stávající stav je pak provedeno v pokračování řešení z Dvorany.

Zakružovací oblouky jsou v celém úseku navrženy o poloměru až 5000 m. Na celém nástupišti bude dodržena minimální podchodná výška 2,7m od úrovně nástupiště po podvěšený informační a orientační systém.

Vzdálenost ke sloupu zastřešení od nástupní hrany je min. 2,0 m u všech nástupišť.

### 5.3 Technické řešení

Půdorysné rozměry navrhovaného zastřešení činí:

Zastřešení na 1. nástupišti 145,7 x 4,09 m,  
Zastřešení na 2. nástupišti 137,8 x 8,10 m,  
Zastřešení na 3. nástupišti 124,5 x 8,10 m,  
Zastřešení na 4. nástupišti 91,2 x 8,10 m,  
Zastřešení na 5. nástupišti 57,8 x 6,18 m,  
Zastřešení na 6. nástupišti: 35,3 x 4,2 m.

Pozn.: mezi zakončením 3. až 6. nástupištěm je provedeno rozšíření zastřešení z důvodů návaznosti na stávající historickou halu C1 a C2. Tato část zastřešení bude řešena jako celoprosklená s tvarem navazující na příčný řez vlašťovkami nad navazujícími nástupišti (plocha 273m<sup>2</sup>).

Celková plocha nového zastřešení nástupišť je 4 317 m<sup>2</sup>.

Zastřešení jazykových nástupišť č. 1 až 6 bude ve tvaru tzv. vlašťovky s jednou řadou sloupů, které ponesou podélné nosníky. Mimo zastřešení u 1. a 6. nástupiště je ostatní zastřešení orientováno na osu nástupiště. Zastřešení plní zároveň funkci zastřešení přístupových vstupů na platformu z nástupišť. Půdorysně bude zastřešení kopírovat tvar nástupiště a respektovat průjezdný profil. Zastřešení u 6. nástupiště bude řešeno pomocí nesymetrické ocelové konzolové konstrukce se sloupy umístěnými mimo osu nástupiště.

Na všech nástupištích bude dodržena minimální podjezdová výška 2,7 m od úrovně nástupiště po podvěšený informační a orientační systém.

Jednotlivé zastřešení nástupišť bude ukolejněno (řeší samostatný - SO 11-87-01 ŽST Praha Masarykovo nádraží, ukolejení vodivých konstrukcí).

Konstrukce zastřešení 1. až 6. nástupiště bude nesena jednou řadou sloupů. Rozteče sloupů budou po 8,2 m. Tři počáteční pole zastřešení u haly C1 a C2 mají osovou vzdálenost 9,5m. Na sloupy ve tvaru T budou uloženy podélné ocelové nosníky. Na nosnou konstrukci bude položen plášť sestávající z trapézového plechu, cementovláknitých desek a hliníkové falcované krytiny (požadavek památkářů).

Na zastřešení budou v místech příčných ocelových svařovaných nosníků uloženy konzoly trakce. Konzoly trakce (součást trakce SO 11-81-01) budou mít proměnnou výšku z důvodu jednotné výšky nad T.K.. Výška trakce nad T.K. je 5,3 m.

Zastřešení budou mít podhledy, které budou přecházet v podhled platformy. Podhled platformy je součástí SO zastřešení.

Půdorysné rozměry navrhovaného podhledu platformy činí:

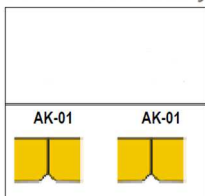
Podhled na 1. nástupišti 53,6 x 5,5 m,  
Podhled na 2. nástupišti 54,2 x 8,1 m,  
Podhled na 3. nástupišti 91,2 x 8,1 m,  
Podhled na 4. nástupišti 132,7 x 8,1 m,  
Podhled na 5. nástupišti 169,6 x 6,3 m,  
Podhled na 6. nástupišti: 194,6 x 4,2 m.

Nad kolejemi pod betonovou platformou bude instalován plošný demontovatelný akustický podhled z důvodu zajištění srozumitelnosti rozhlasového hlášení na nástupištích a utlumení hluku pod rozsáhlou plochou betonové platformy. Desky obkladu budou šroubovány k nosnému ocelovému roštu. Materiál akustického podhledu bude na bázi dřevěné vlny pojené magnezitem, opatřené finální povrchovou úpravou nástřikem v tmavě šedém odstínu.

Provedení akustického podhledu:

- Minimální akustický útlum  $aw = 0,9$
- Odolnost vlhkosti: 90%
- Požární odolnost: podhled - EI30
- Reakce na oheň: A2
- Desky opatřeny finální povrchovou úpravou v tmavě šedém odstínu

*Provedení hrany*



Nosné sloupky zastřešení budou uloženy na základové patky.

Dešťové svody budou ukončeny litinovými lapači střešních splavenin. Dešťové svody budou umístěny ve sloupech a budou opláštěné plechem. Napojení na dešťovou kanalizaci bude umístěno v tělese nástupiště. Všechny sloupky budou ocelové svařované z lakovaného a tmeleného ocelového plechu. Tvar sloupů s rozšiřujícími se hlavicemi s náběhy je tvarován dle požadavků NPÚ (tvarová změna oproti řešení v DSP – zpracování připomínky uplatněné v rámci vyjádření k dokumentaci DPS)

Součástí objektu zastřešení bude v rámci profese silnoproudé elektroinstalace osvětlení.

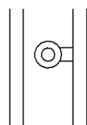
### 5.3.1 Nosná konstrukce – plné vlašťovky v ose nástupišť

Ocelová konstrukce bude navržena z materiálu kvality S235, S355 dle ČSN EN 10025-A1. Podle ČSN EN 1090 je zařazena do výrobní skupiny EXC3. Konstrukce bude svařována v dílně, na montáži šroubovaná. Velikost montážních dílců určí dodavatel dle svých přepravních možností. Konstrukce bude zinkována v lázni a následně opatřena povrchovou úpravou v požadovaném odstínu.

Nosná konstrukce umožňuje délkovou dilataci vůči žb. Kkci platformy – kluzné uložení.

Podélně orientované zastřešení nástupišť není konstrukčně spojeno s příčným zastřešením před halou C2.

Dilatace ocelové nosné konstrukce bude kompenzována v každém poli v místě spojů vazníků. Dilatační pohyb v každém poli je spočtený na 4mm. V rámci opláštění bude dilatace provedena následovně. V úrovni střešní krytiny bude nad místem spoje OK příčně přerušeno bednění se sparou 5mm. U falcované krytiny budou pohyby kompenzovány v rámci pružnosti falců. Dilatace v úrovni podhledů bude kompenzována v závěsech nosného hliníkového roštu, který je uložen jen v příčných vazbách bez podélného propojení. K němu šroubovaný podhled je k roštu šroubován v negativních sparách. Otvory pro kotvy budou ve tvaru podélných zářezů s umožněním pohybu v každé spáře alespoň 2mm.



### 5.3.2 Nosná konstrukce – celoprosklené zastřešení

Ocelová konstrukce bude navržena z materiálu kvality S235, S355 dle ČSN EN 10025-A1. Podle ČSN EN 1090 je zařazena do výrobní skupiny EXC3. Konstrukce bude svařována v dílně, na montáži bude svařováním spojena do větších celků. Z toho důvodu jsou vnitřní průchodky provedeny z nerezových trubek a těsně vevařeny do sloupu.

Nosná konstrukce není spojena ani z konstrukcemi podélných vlašťovek, ani s konstrukcemi sousedních dvoran C1 a C2.

### 5.3.3 Střešní krytina

Střešní krytina mezi zakončením 3. až 6. nástupiště a navazující stávající historickou halou C1 a C2 bude navržena z bezpečnostního vrstveného polokaleného skla. Sklo je navrženo čiré se sítotiskovým potiskem (hustota 40-50% plochy skla). Statický výpočet a návrh dimenze skel provede zhotovitel dle konkrétního dodávaného systému.

Střešní krytinu ve zbyvajících ploše nástupišť bude tvořit falcovaná krytina z lakovaného hliníkového plechu, která bude uložena přes mikroventilační rohož na cementovláknité desky a trapézový plech. Trapézový plech slouží jako zavětrování a plošná podpora pro bednění a je navržen z architektonických důvodů mezi podélnými vaznicemi, ke kterým je kotven přes pomocné ocelové úhelníky.

### 5.3.4 Odvodnění

Odvedení dešťových vod bude zajištěno pomocí středového odvodňovacího žlabu, který bude umístěn v podélné ose zastřešení. Dále bude dešťová voda vedena do dešťových svodů DN 110. Dešťové svody budou umístěny u sloupů a budou temperovány. Svody budou zakončeny gaigrem pro předepsanou montáž, který bude napojen na novou kanalizaci SO 01-16-01. Čištění žlabů bude zajištěno shora z revizní lávky nad žlabem.

**Výpočtové hodnoty odvodnění:**

Max. odvodňovaná plocha na 1 svod:	154 m2	
Součinitel odtoku C	1,0	
Množství odváděných srážkových vod	2,53 l/s	
Navrhovaný svislý svod	DN110	
Hydraulická kapacita svodu při stupni plnění 0,2 (dle ČSN EN 12056-3, Tab. 8)	6,0 l/s > 2,53 l/s	VYHOVUJE

### Ověření průřezu žlabu:

**Ověření průřezu žlabu.**

PODOKAPNÍ, NÁSTŘEŠNÍ A NADŘÍMSOVÉ ŽLABY

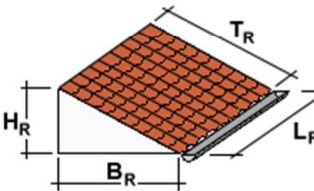
---

**MNOŽSTVÍ ODVÁDĚNÝCH DEŠŤOVÝCH VOD**

Součinitel odtoku	C =	1	???
Intezita deště	r =	0.03	l/s.m <sup>2</sup> ???

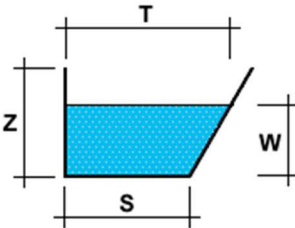
**Odvodňovaná plocha střechy**

Délka odvodňované střechy (žlabu)	L <sub>R</sub> =	19	m
Šířka odvodňované střechy	B <sub>R</sub> =	8,1	m
Odvodňovaná plocha střechy	A =	153.9	m <sup>2</sup> ???



Žlab s příčným profilem čtvercovým, lichoběžníkovým a podobným

Sklon žlabu	bez (0 až 3 mm/m) ▾		
Celková hloubka žlabu	Z =	150	mm
Návrhová hloubka	W =	80	mm
Šířka žlabu při návrhové hloubce	T =	225	mm
Šířka dna žlabu	S =	225	mm
<b>VYPOČÍTAT AE</b>			
Celkový příčný profil žlabu	A <sub>E</sub> =	18000	mm <sup>2</sup> ???



☐ Žlab má alespoň jeden kout s úhlem > 10°

☐ Žlab je na výtoku vybaven sítkem nebo lapačem střešních splavenin

**Dovolený odtok žlabu Q<sub>dov</sub> = 4.86 l/s ≥ 4.62 l/s => VYHOVUJE**

Poznámka – návrhová hloubka žlabu 80mm byly zvolena v nejnepříznivějším místě ve vrcholu spádu. Po délce se plocha průřezu zvětšuje a dosahuje až 150mm v místě odtoku.

### 5.3.5 Záchytný systém

Nad dešťovým žlabem bude vedena lávka z volně kladených tabulí pororoštu do rámu lávky svařovaného z L profilů. Z konstrukce nosného rámu lávky budou vytaženy body záchytného systému s protaženým vodícím nerezovým lankem. Záchytný systém prochází nad každým nástupištěm. Rám lávky se záchytným systémem je uchycen ke střeše pomocí upínacích systémových tvarovek pro kotvení lávek a záchytného systému do stojin spojů falcové krytiny.

### 5.3.6 Základové konstrukce

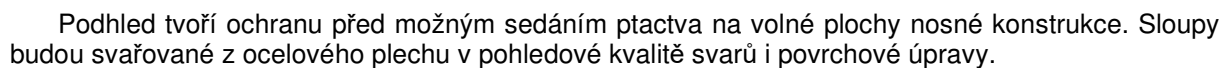
Založení zastřešení bude na železobetonových základových patkách. Základy zastřešení budou plošné železobetonové základové patky z betonu C30/37. Celý povrch základů bude ošetřen nátěrem 2x asfaltovým a 1x penetračním proti vztlínající vlhkosti. Stékající srážková voda se s ohledem na krytí zastřešením a zpevněnou plochou nástupiště nevyskytuje.

Při realizaci založení u 1. nástupiště je třeba brát ohled na základovou konstrukci stávající výpravní budovy a budovy pošty, která se v nepodsklepen. Při realizaci výkopů patek nebudou prováděny současně dvě sousední patky, ale vždy ob jednu. Nejdříve se tedy provede např. sudé pořadí sloupů, po zabetonování a obnovení zásypu následně liché pořadí sloupů. Obdobně je třeba postupovat při výkopech pro kabelovod či kanalizaci (není předmětem tohoto SO). Pro zjištění hloubky základových konstrukcí byl zpracován STP - Stavebně technický průzkum základových konstrukcí budov podél 1. nástupiště, Kloknerův ústav, 10.června 2022. Dle STP je hloubka založení patek nad hloubkou založení výpravní budovy (hl. patek cca 3,8m, založení budovy min. 4,06m (spára nezjištěna do této hloubky vrtu). Pouze podél budovy pošty byla zjištěna hloubka základů budovy jen 2,45m. Pro rozdíl 1,4m ve výšce založení se předpokládá dočasně pažení po dobu realizace patek.

### 5.3.7 Podhledy a obklady

Konstrukce zastřešení bude opatřena podhledy z alubondy = al kompozitní podhled s povrchovou úpravou, tl. 4 mm, kotven k vlastní podkonstrukci tvořené roštem z hliníkových L profilů. Každý panel bude z rubové strany vyztužen rastrem nalepených ztužujících profilů L40/40/2mm.





Povrch veškerých viditelných ocelových prvků z masivní oceli bude povrchově ošetřen tmelením a lakováním, aby byla dosažena jednotná hladkost povrchu sjednocená s povrchem podhledu z alubondy.



### 5.3.8 Ostatní konstrukce

Součástí přístřešku jsou následující konstrukce a prvky:

- svítidla, rozvody a otvory pro umístění svítidel budou integrovány v podhledu.
- konzoly a úchyty pro orientační a informační systém, kamery, rozhlas, apod.

### 5.4 Ochrana proti ptactvu

Na hranách zastřešení bude instalována ochrana proti ptactvu pomocí lankového systému. Základní prvky lanka a napínací pružinky lze použít systémově. Kotevní tyčky budou atypické nerezové uzpůsobené pro kotvení z boku.

### 5.5 Barevné řešení

Barevnost konstrukce zastřešení je řešena v části C.4.1 Architektonické řešení stavby. Veškeré materiály, povrchové úpravy a barevnost podléhá požadavku vzorkování a odsouhlasení projektantem stavby, architektem stavby a případně pracovníkům památkové péče.

- |  |   |
|--|---|
| • podhled, kompozitní deska tl. 4mm        | bílá barva, RAL 9010, mat,<br>vypalovaná prášková barva |
| • hrana podhledu, kompozitní deska tl. 4mm | bílá barva, RAL 9010, mat, vypalovaná prášková barva    |
| • střecha, hliníkový plech, stojatá drážka | antracit, RAL 7016, mat, vypalovaná prášková barva      |
| • sloup, obložení ocelovým plechem         | bílá barva, RAL 9010, mat, nástřik                      |
| • sokl sloupu v=150                        | nerez broušená KORN240                                  |
| • svítidla downlighty                      | bílý rámeček, RAL 9010                                  |
| • svítidla uplighty                        | bílá barva RAL 9010                                     |
| • infosystém, rámy, závěsné prvky          | antracit, RAL 7016                                      |

STŘECHA VLAŠTOVEK -  
HLINÍKOVÝ PLECH -  
RAL 7016

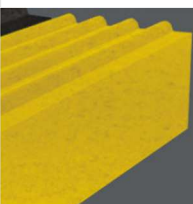
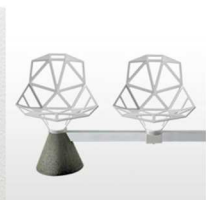
NEREZ BROUŠENÁ  
KORN240

OCÉLOVÉ SLOUPY RAL 9010 -  
BÍLÁ MATNÁ BARVA

LAVIČKA - BÍLÝ SEDÁK,  
BETONOVÁ PODNOŽ

LINIOVÁ SVÍTIDLA - BÍLÝ  
KORPUS - RAL 9010

STOŽÁROVÁ SVÍTIDLA - RAL  
7016



PODHLÉD - HLINÍKOVÝ  
KOMPÓZITNÍ PANEEL - RAL 9010 -  
MATNÁ BÍLÁ BARVA + HRANA  
STŘECHY VLAŠTOVEK

POHLEDOVÝ BETON

NÁSTUPIŠTĚ + SCHODIŠTĚ -  
VELKOFORMÁTOVÁ ŽULOVÁ  
DLAŽBA - ČESKÁ ČTĚTINSKÁ  
ŽULA - SEDÁ

VAROVNÝ PÁS - ŽLUTÁ

BODOVÁ SVÍTIDLA -  
RÁMEČEK BÍLÝ MAT -  
RAL 910

### 5.6 Protikoroční ochrana

Protikoroční ochrana je požadována na stupeň znečištění C5-I, životnost velmi vysoká, zinkování. Podmínky pro provádění kovových povlaků jsou stanovené v:

ČSN EN ISO 12944-4 (038241) Nátěrové hmoty – PKO-č.4 – typy povrchů

ČSN EN ISO 12944-5 (038241) Nátěrové hmoty – PKO – č.5 – ochranné nátěrové hmoty

ČSN EN ISO 8501-1 (03 8221) Příprava ocelových konstrukcí před nanášením PKO

Předpis S 5/4.

Jednotlivé vrstvy nátěrového systému musí mít odlišný barevný odstín.

Pro kontrolu nátěrového systému budou na nosné konstrukci zhotoveny kontrolní plochy. Konkrétní umístění a velikost kontrolních ploch je předmětem technologického postupu provádění.

**Ocelové konstrukce zastřešení nástupiště budou opatřené protikorozi ochranou dle požadavku investora stupně C5-I s životností velmi vysokou. Tím je navýšen na žádost investora požadavek uvedený ve Vzorovém listu na zastřešení (Ž13.100\_Typ vlašťovka jednosloupová s částečným podhledem, březen 2021):**

*Navrhuje se výhradně kombinovaná ochrana OK, tedy systém skládající se z žárově zinkovaného povlaku ponorem či nástřikem a vícevrstvého nátěrového systému.*

*Protikorozi ochrana a příprava OK musí být v souladu s předpisem SŽ S5/4 a TKP 19.*

*Provedení protikorozi ochrany bude odpovídat korozi prostředí stupně C4 s životností vysokou (V).*

*Příprava před zinkováním se obecně předepisuje:*

- žárový pozink ponorem – stupeň Be3 moření v kyselině
- žárově stříkaný povlak kovu - stupeň Sa 3 – abrazivní čištění

*Tloušťka kovového povlaku:*

- žárový pozink ponorem – tloušťka min. 70 - 85  $\mu\text{m}$
- žárově stříkaný povlak kovu (Zn, ZnAl15) - tloušťka vrstvy min. 80  $\mu\text{m}$ .

*Dále budou použity ochranné nátěrové systémy:*

- OSN 01: Pro díly, které budou žárově stříkané
- OSN 91: Pro díly, na které budou žárově povlaky nanášené ponorem (před nátěrem bude provedeno lehké abrazivní ometení)
- Spojovací materiál – nerez

## 5.7 Ochrana proti bludným proudům a ukolejnění

Ocelové prvky budou elektricky definovaně propojeny a sloupy budou elektricky vodivě připojeny na připravený vývod ze základové patky. Zastřešení spojené s platformou bude elektricky izolačně oddělené od stávající budovy nádraží.

Zastřešení nebude vodivě spojeno s konstrukcemi hal C1 a C2, ani s železobetonovou konstrukcí platformy.

V případě návaznosti na dvorany C1 a C2 bude odizolování provedeno přerušením konstrukce s přiznanou mezerou mezi konstrukcemi.

Konstrukce zastřešení nástupišť bude elektricky izolačně oddělená od stávající budovy Masarykova nádraží. Podhled navazující pod železobetonovou platformu bude odizolován (nevodivě spojen) od konstrukce zastřešení na nástupištích.

Zastřešení bude vodivě spojeno s osvětlením, rozhlas, kamerami, informačním systémem a s konzolami nesoucí trakci. Přístřešky budou muset být po určitých vzdálenostech dilatačně odděleny, aby nedošlo k propojení jednotlivých vodivých celků. Vzájemné odizolování bude ověřeno měřením. Ukolejnění bude provedeno pro každý vodivý celek pouze jednou nepřímo z důvodu zamezení šíření bludných proudů. Ukolejnění se provede od podpěry přístřešku chráničkou vedoucí nástupištěm k bližší koleji.

### 5.7.1 Návrh opatření

Nástupiště jsou z hlediska ochrany před účinky bludných proudů rozděleny na dvě části. Část mimo platformu je založena na železobetonových patkách, které jsou v zemi v nástupišti. Patky budou vybaveny primární a sekundární ochranou s provařením výztuže. Výztuž bude využita pro uzemnění ocelových sloupů zastřešení. Speciální pozornost je věnována vetknutí ocelových sloupů do betonové konstrukce a do terénu pod dlažbu. Ocelové sloupy v oblasti zakrytí zásepem a dlažbou budou vybaveny nastavovacími pásy, či jinou formou ochranné izolace před účinky bludných proudů. Kotvení do základů může být provedeno vrtanými kotvami. Patní plech s kotevními šrouby bude zabetonován.

Zastřešení kotvené do nástupiště bude elektricky izolačně odděleno od zastřešení kotveného k platformě. Shodně bude postupováno i pro další kovové konstrukce – žlaby a rošty, trubky. Zastřešení bude propojeno s výztuží patek, resp. bude využita výztuž pro uzemnění konstrukcí.

Zastřešení nebude propojeno s platformou.

Vedle využití výztuže základových patek bude mezi patkami instalován strojený zemnič 2xFeZn 30x4 v betonovém loži tvořící lokální zemnič. Ze zemniče budou připraveny vývody ke všem ocelovým sloupům zastřešení nástupišť.

Pro stavbu je navrženo měření vlivu bludných proudů v průběhu a po dokončení stavby.

### 5.7.2 Přerušení vodivého spojení konstrukcí

Na přechodu mezi volným zastřešením a žb platformou na vyznačené spáře bude zajištěno nevodivé spojení mezi vlašťovkami volně stojícími mimo platformu a konstrukcemi podhledu pod platformou

Přerušení vodivého spojení v místě kotvení do žb platformy bude zajištěno vlepením do nevodivých chemických kotev do betonu a vložením distančních vložek (POM-C) v místě případného kontaktu ocelové konstrukce s platformou

Přerušení vodivého spojení v místě hliníkového roštu podhledu bude tvořeno pomocí přerušení tohoto roštu s mezerou 50mm a vložením spojovacího profilu POM-C o rozměru 40/60/250mm.

Podhled pod volně stojícími vlašťovky od podhledu pod žb platformou bude oddělen ve vyznačených sparách mezi panely pomocí vodivě přerušeno nosného roštu. V této spáře pak nejsou ohnuté okraje panelů mezi sebou prošroubovány, ale jsou odděleny sparou o tl. 15mm (opačné zahnutí lemu s uchycením do příponek). Budou použity izolační podložky (POM-C: částečně krystalický kopolymer s dobrými fyzikálními vlastnostmi., poskytuje dobrou mez únavy při střídavém napětí v ohybu a tuhost. POM C lze strojně velmi jednoduše zpracovávat, má dobrou tvarovou stálost a elektroizolační vlastnosti)

### 5.8 Požární ochrana

Z hlediska ČSN 73 0810 jsou nosné konstrukce u výše popsaných zastřešení konstrukcemi druhu DP1, třída reakce na oheň A1, resp. A2 u akustického podhledu. Použité podhledy pod zastřešením a platformou nesmí při tepelném rozkladu odkapávat nebo odpadávat, viz požadavek vyhl. 23/2008 Sb., příloha B.2. Z hlediska požární ochrany nevyžaduje zastřešení nástupišť dalších opatření.

Použitý hliníkový sendvič musí být v provedení s nehořlavým a nezkapávajícím jádrem – minerální. Podrobněji viz samostatná část dokumentace D.3 Požárně bezpečnostní řešení.

### 5.9 Elektroinstalace na zastřešení nástupiště

Pro osvětlení krytých částí nástupišť bude na přístřešcích instalováno osvětlení, které bude tvořeno svítidly s LED zdroji kombinující liniové a bodové osvětlení zapuštěné do podhledu vlašťovek. Pro dotvoření celkového architektonického výrazu budou na sloupech umístěny dvojice nástěnných reflektorů, které budou zespoda nasvětlovat podhled.

Návrh osvětlení byl zpracován dle ČSN EN 12464-2 na úroveň osvětlení  $E_m \Rightarrow 100 \text{ lx}$  (ref. č. 5.12.19). Osvětlení na každém přístřešku bude ovládáno samostatně prostřednictvím systému DDTS (PS 11-02-73 ŽST Praha Masarykovo nádraží, DDTS ŽDC).

Rozvod osvětlení bude doplněn o kabelový rozvod pro napájení orientačních hlasových majáčků pro nevidomé (OHM) a podsvětlení orientačního systému (SO 11-77-01 ŽST Praha Masarykovo nádraží, orientační systém).

## 6 Zkušební vzorky

Veškeré materiály, povrchové úpravy a barevnost podléhá požadavku vzorkování a odsouhlasení projektantem stavby, architektem stavby a případně pracovníkům památkové péče.

**Před samotnou realizací zhotovitel zpracuje samostatný vzorek části pole**, který bude zahrnovat nosný sloup, podhled včetně ukončení lemu, otevíratelné i pevné pole, světelnou lini případně další propustující konstrukce dle dohody při AD.

## 7 Zhodnocení požadavků na bezbariérové používání

Bezbariérové užívání stavby je řešeno v části B.2.4 Bezbariérové užívání stavby. Na prvky zastřešení zde nejsou kladeny zvláštní požadavky. Umístění sloupů zastřešení umožňuje dostatečné průchozí šířky na nástupišti. Svislé konstrukce zastřešení nejsou v kolizi s varovným pásem na nástupních hranách.

## 8 Bezpečnost a ochrana zdraví při práci

Při všech úkonech, jež souvisí s bezpečností a ochranou zdraví při práci je nutno mimo jiné postupovat v souladu se zákonem č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, nařízením vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci, nařízením vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky a ustanovením Zákoníku práce č. 262/2006 Sb., týkající se BOZP. Jedná se zejména o proškolení zaměstnanců, kteří provádí takové práce, kde je nutno dodržovat bezpečnostní předpisy. Jelikož se stavba nachází i na pozemku dráhy, je nutno dodržovat rovněž předpis SŽ Bp1 - Pokyny provozovatele dráhy k zajištění bezpečnosti a k ochraně zdraví osob při činnostech a pohybu v jeho prostorách a v prostorách železniční dráhy provozované Správou železnic, státní organizací, dále předpis SŽ Bp3 - Bezpečnost a ochrana zdraví při práci na stavbách a při stavebních činnostech v prostorách Správy železnic, státní organizace a vyhlášku MD č. 101/1995 Sb., kterou se vydává Řád pro zdravotní způsobilost osob při provozování dráhy a drážní dopravy.

Bezpečností a ochranou zdraví při práci se podrobně věnuje Plán BOZP doložený v dokladové části dokumentace N.1.5.4 Plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi.

## 9 Doklady

Doklady jsou soustředěny za celou stavbu v části N – Dokladová část. V části N.2 Doklady zhotovitele jsou ostatní stanoviska, vyjádření, posudky a výsledky jednání vedených v průběhu zpracování dokumentace a zápisy z profesních porad.

### 9.1 Vstupní porada

(1.7.2021)

*Zastřešení na 1. nástupišti 145,7 x 4,09 m,  
Zastřešení na 2. nástupišti 137,8 x 8,10 m,  
Zastřešení na 3. nástupišti 124,5 x 8,10 m,  
Zastřešení na 4. nástupišti 91,2 x 8,10 m,  
Zastřešení na 5. nástupišti 57,8 x 6,18 m,  
Zastřešení na 6. nástupišti: 35,3 x 4,2 m.*

*Konstrukce zastřešení 1. až 6. nástupišť bude nesena jednou řadou sloupů. Rozteče sloupů budou po 8,2 m. Dvě počáteční pole zastřešení u haly C1 a C2 mají osovou vzdálenost 10,1 m. Na sloupy ve tvaru T budou uloženy podélné ocelové nosníky. Na nosnou konstrukci bude položen plášť z trapézového plechu, cementovláknitých desek a falcovaná krytina (požadavek památkářů).*

*Na zastřešení bude v místech příčných ocelových svařovaných nosníků uloženy konzoly trakce. Konzoly trakce (součást trakce SO 01-31-01 ) budou mít proměnnou výšku z důvodu jednotné výšky nad T.K.. Výška trakce nad T.K. je 5,3 m.*

*Zastřešení budou mít podhledy, které budou přecházet v podhled platformy. Podhled platformy je součástí SO zastřešení.*

### 9.2 Profesní porada

(1.10.2021)

*Zastřešení na 1. nástupišti 145,7 x 4,09 m,  
Zastřešení na 2. nástupišti 137,8 x 8,10 m,  
Zastřešení na 3. nástupišti 124,5 x 8,10 m,  
Zastřešení na 4. nástupišti 91,2 x 8,10 m,  
Zastřešení na 5. nástupišti 57,8 x 6,18 m,*



*Zastřešení na 6. nástupišti: 35,3 x 4,2 m.*

*Konstrukce zastřešení 1. až 6. nástupiště bude nesena jednou řadou sloupů. Rozteče sloupů budou po 8,2 m. Tři počáteční pole zastřešení u haly C1 a C2 mají osovou vzdálenost 9,5 m. Na sloupy ve tvaru T budou uloženy podélné ocelové nosníky. Na nosnou konstrukci bude položen plášť z trapézového plechu, cementovláknitých desek a falcovaná krytina (požadavek památkářů).*

*Na zastřešení bude v místech příčných ocelových svařovaných nosníků uloženy konzoly trakce. Konzoly trakce (součást trakce SO 11-81-01 ) budou mít proměnou výšku z důvodu jednotné výšky nad T.K.. Výška trakce nad T.K. je 5,3 m.*

*Zastřešení budou mít podhledy, které budou přecházet v podhled platformy. Podhled platformy je součástí SO zastřešení.*

*Součástí stavebního objektu je i demolice stávajícího zastřešení včetně objektu na 3. nástupišti*

#### Konstrukční řešení:

- *Ocelové sloupy z HEA profilu opláštěné ocelovým kruhovým demontovatelným obkladem*
- *Na sloupy budou uchyceny křídla vlaštovek, mezi které budou v podélném směru uloženy nosné vaznice*
- *Střešní krytina z TiZn falcované krytiny, spodní část kryty podhledem z alubondy s integrovaným osvětlením, reproduktory, OHM. Podhled bude odnímatelný*
- *V pásech nad kolejemi je uvažován akusticky pohltivý obklad na bázi desek HERADESIGN, šroubovaný k nosnému roštu na ŽB konstrukci. Pro potřebu kontroly povrchu konstrukce platformy je možné ho demontovat*
- *Součástí bude záchytný systém a příprava pro uchycení držáků pevné trakce*

#### Připomínky k prezentovanému řešení:

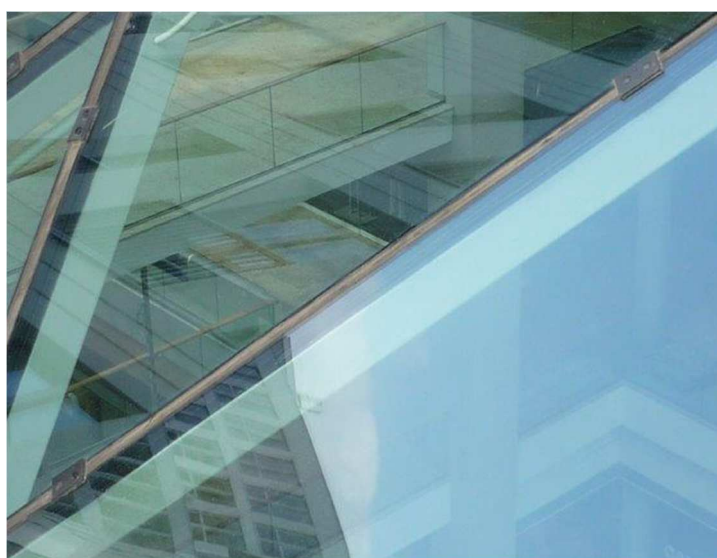
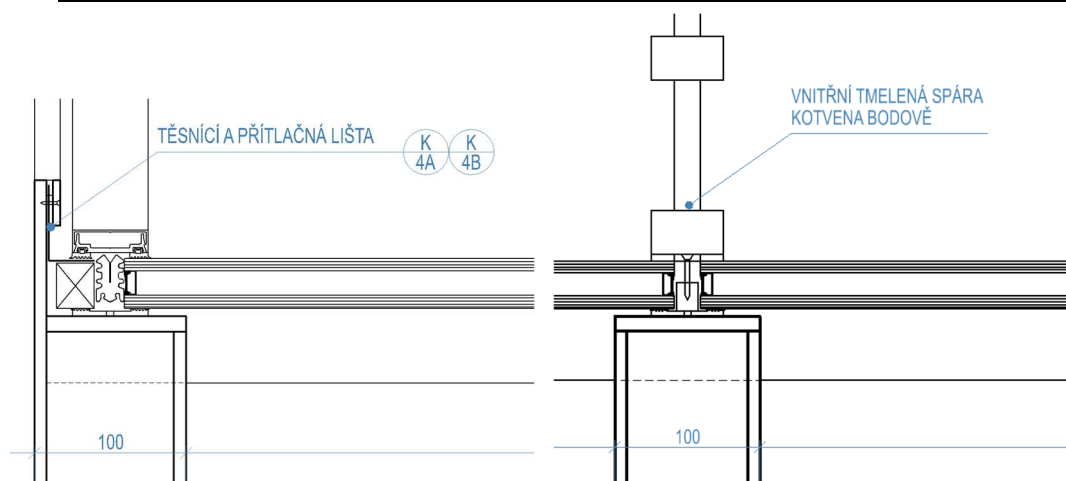
- *Zkoordinovat dimenzi svodu s výrobním sortimentem gajgrů*
- *Dodržet vzdálenost hran přístřešku 100mm od průjezdného profilu (splněno)*
- *Doplnit krytí dešťového žlabu porořostem*
- *Provéřit kam až bude zatažena živá trakce s ohledem přístupu údržby na skleněné zastřešení koncové části*
- *Ing. Ivo Jauris: Jako gestor objektů zastřešení nesouhlasím s kombinací kulatého obkladu sloupů pod vlaštovkami a oválného pod žb platformou. Sloupy by měly být stejného tvaru po celém nástupišti. Sklo na zastřešení požadují tepelně zpevněné, nikoliv kalené*

#### Změny od DUR a vstupní porady DSP:

- *Poslední kolmé pole navazující na zastřešení dvorany haly C2 bude řešeno ve shodné geometrii jako vlaštovky nad nástupišti, ale budou opatřeny celoskleněným zastřešením*

#### Změny od DSP a vstupní porady PDPS:

- *Bylo zcela změněno tvarování sloupů jako reakce na požadavek NPÚ – tvarová odezva na původní tvarování zastřešení*
- *Bylo změněno kotvení skel nad celoproskleným zastřešením – náhrada bodových kotev (vrtané sklo) za sklo s liniovým uložením a tmelenou sparou (kombinace uchycení pod přítlačnou lištu na okrajích zastřešení a lepenou sparou s bodovými přítlačnými body (sjednocení s provedením spar na zasklení nad platformou*



## 10 Související SO a PS

### D.1.2 Sdělovací zařízení

#### D.1.2.1 Místní kabelizace

- PS 11-02-11 ŽST Praha Masarykovo nádraží, úprava místní kabelizace

#### D.1.2.2 Rozhlasové zařízení

- PS 11-02-21 ŽST Praha Masarykovo nádraží, rozhlasové zařízení

#### D.1.2.5 Dálkový kabel (DK), dálkový optický kabel (DOK), závěsný optický kabel (ZOK)

- PS 00-02-51 ŽST Praha Masarykovo nádraží, úpravy DOK/ZOK SŽDC
- PS 11-02-52 ŽST Praha Masarykovo nádraží, úpravy TK
- PS 11-02-53 ŽST Praha Masarykovo nádraží, úpravy DK
- PS 11-02-54 ŽST Praha Masarykovo nádraží, úpravy DOK ČD - Telematika

#### D.1.2.6 Informační systém pro cestující

- PS 11-02-61 ŽST Praha Masarykovo nádraží, informační systém
- PS 11-02-62 ŽST Praha Masarykovo nádraží, kamerový systém

### D.1.4 Ostatní technologická zařízení

#### D.1.4.1 Osobní výtahy, schodišťové výtahy, eskalátory

- PS 11-04-11 ŽST Praha Masarykovo nádraží, osobní výtahy
- PS 11-04-21 ŽST Praha Masarykovo nádraží, eskalátory

## D.2.1 Inženýrské objekty

### D.2.1.1 Kolejový svršek a spodek

- SK 11-00-02 (dva níže uvedené stavební objekty jsou sdruženy do skupiny stavebních objektů – tzv. stavebního komplexu „SK 11-00-02“)
- SO 11-10-01 ŽST Praha Masarykovo nádraží, železniční svršek
- SO 11-11-01 ŽST Praha Masarykovo nádraží, železniční spodek
- SO 11-14-01 ŽST Praha Masarykovo nádraží, výstroj trati

### D.2.1.2 Nástupiště

- SO 11-12-01 ŽST Praha Masarykovo nádraží, nástupiště
- SO 11-12-02 ŽST Praha Masarykovo nádraží, pracovní plocha
- SO 11-12-03 ŽST Praha Masarykovo nádraží, úprava plochy v prostoru Dvorany

### D.2.1.4 Mosty, propustky a zdi

- SO 11-22-01 ŽST Praha Masarykovo nádraží, platforma zastřešení
- SO 11-22-02 ŽST Praha Masarykovo nádraží, lávka pro pěší U Bulhara

### D.2.1.6 Potrubní vedení

- SO 11-31-01 ŽST Praha Masarykovo nádraží, dešťová kanalizace
- SO 11-31-02 ŽST Praha Masarykovo nádraží, úpravy kanalizace ČD
- SO 11-32-01 ŽST Praha Masarykovo nádraží, rozvody vody
- SO 11-32-02 ŽST Praha Masarykovo nádraží, úpravy vodovodu ČD
- SO 11-31-03 ŽST Praha Masarykovo nádraží, pracovní plocha - kanalizační přípojka
- SO 11-32-03 ŽST Praha Masarykovo nádraží, pracovní plocha - vodovodní přípojka
- SO 11-31-04 ŽST Praha Masarykovo nádraží, úpravy dešťové kanalizace PVK
- SO 11-32-04 ŽST Praha Masarykovo nádraží, úpravy vodovodního kolektoru PVK

### D.2.1.9 Kabelovody, kolektory

- SO 11-60-01 ŽST Praha Masarykovo nádraží, kabelovod SŽDC
- SO 11-60-02 ŽST Praha Masarykovo nádraží, kabelový kolektor CETIN

## D.2.2 Pozemní stavební objekty a technické vybavení pozemních stavebních objektů

### D.2.2.1 Pozemní objekty budov

- SO 11-71-02 ŽST Praha Masarykovo nádraží, podchycení haly C2
- SO 11-72-04 ŽST Praha Masarykovo nádraží, prosklené části výtahových šachet

### D.2.2.2 Zastřešení nástupišť, přístřešky na nástupištích

- SO 11-74-02 ŽST Praha Masarykovo nádraží, platforma zastřešení, zastřešení vestibulu

### D.2.2.4 Orientační systém

- SO 11-77-01 ŽST Praha Masarykovo nádraží, orientační systém

### D.2.2.5 Demolice

- SO 11-78-01 ŽST Praha Masarykovo nádraží, demolice

## D.2.3 Trakční a energetická zařízení

### D.2.3.1 Trakční vedení

- SO 11-81-01 ŽST Praha Masarykovo nádraží, úprava TV

### D.2.3.6 Rozvody vn, nn, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů

- SO 11-86-01 ŽST Praha Masarykovo nádraží, úprava rozvodů nn
- SO 11-86-02 ŽST Praha Masarykovo nádraží, úprava venkovního osvětlení
- SO 11-86-03 ŽST Praha Masarykovo nádraží, platforma zastřešení, venkovní osvětlení

### D.2.3.7 Ukolejnění kovových konstrukcí

- SO 11-87-01 ŽST Praha Masarykovo nádraží, ukolejnění vodivých konstrukcí

## 11 Poznámky

- 1) V dokumentaci byly zapracovány skutečnosti známé ke dni vydání dokumentace. V případě, že dodavatel zjistí při realizaci odlišnosti od projektovaného stavu je povinen na ně upozornit projektanta a společně s ním koordinovat další postup.
- 2) Rozměry uvedené v této dokumentaci jsou koordinační a mohou se lišit od skutečnosti (zjm. u stávajících konstrukcí s přihlédnutím k jejich nerovnostem a nepravidelnostem.)
- 3) Nové konstrukce jsou kótovány ve skladebných rozměrech.
- 4) Dokumentace pro stavební povolení nenahrazuje dokumentaci pro provedení stavby

## 12 Seznam příloh k technické zprávě

- Příloha č.1 – Výkaz materiálu ocelové konstrukce (metalizace)
- Příloha č.2 – Výkaz materiálu ocelové konstrukce (nerez)

Vypracoval v 12/2022 v Plzni

Ing. arch. Jiří Mašek

## Příloha č.1 - Výkaz materiálu ocelové konstrukce (metalizace)

Pozn.: Výkaz dle SO 11-74-01.02 - Stavebně konstrukční řešení

**Zakázka:** 20-309.230  
**Stavební objekt:** SO 11-74-01  
**Datum:** 09.11.2022  
**Revize:** 0

Profil	Norma	Material	Počet	1ks délka(mm)	Celk. délka(mm)	Celk. nátěr. plocha(m2)	Celk. hmotnost(Kg)	Poznámka
IPE200		S235	2	4310	8620	6,62	96,4	
IPE200		S235	2	3640	7280	5,59	81,4	
IPE200		S235	2	3469	6939	5,33	77,6	
IPE200		S235	2	2746	5493	4,22	61,4	
IPE200		S235	1	3639	3639	2,80	81,4	
IPE200		S235	1	3419	3419	2,63	76,5	
IPE200		S235	1	2639	2639	2,03	59,0	
IPE200		S235	1	2576	2576	1,98	57,6	
IPE200		S235	1	2317	2317	1,78	51,8	
IPE200		S235	1	1127	1127	0,87	25,2	
IPE200		S235	1	259	259	0,20	5,8	
<b>Mezisoučet:</b>					<b>44309</b>	<b>34,03</b>	<b>991,3</b>	

JA200*100*8		S235	404	301	121604	69,98	10,1	
JA200*100*8		S235	243	1650	400948	238,38	58,9	
JA200*100*8		S235	212	5750	1219002	722,25	205,1	
JA200*100*8		S235	204	296	60384	34,73	9,9	
JA200*100*8		S235	92	1995	183539	109,03	71,2	
JA200*100*8		S235	91	6695	609246	360,90	238,8	
JA200*100*8		S235	54	300	16200	9,33	10,1	
JA200*100*8		S235	30	1850	55515	32,99	66,0	
JA200*100*8		S235	19	497	9447	5,51	17,1	
JA200*100*8		S235	14	295	4130	2,38	9,9	
JA200*100*8		S235	6	4555	27330	16,20	162,5	
JA200*100*8		S235	6	3055	18330	10,87	109,0	
JA200*100*8		S235	6	2555	15330	9,10	91,1	
JA200*100*8		S235	6	1415	8487	4,89	48,7	
JA200*100*8		S235	5	1982	9911	5,84	70,1	
JA200*100*8		S235	5	1389	6944	4,09	48,7	
JA200*100*8		S235	4	1497	5989	3,53	52,8	
JA200*100*8		S235	3	4255	12765	7,57	151,8	
JA200*100*8		S235	3	2055	6165	3,66	73,3	
JA200*100*8		S235	2	5745	11490	6,81	204,9	
JA200*100*8		S235	2	4355	8710	5,16	155,3	
JA200*100*8		S235	2	3485	6970	4,13	124,3	
JA200*100*8		S235	2	1851	3701	2,20	66,0	
JA200*100*8		S235	2	1495	2990	1,78	53,3	
JA200*100*8		S235	1	6692	6692	3,96	238,1	
JA200*100*8		S235	1	5532	5532	3,27	196,7	
JA200*100*8		S235	1	5298	5298	3,14	189,0	
JA200*100*8		S235	1	5013	5013	2,97	178,8	
JA200*100*8		S235	1	4313	4313	2,56	153,9	
JA200*100*8		S235	1	4156	4156	2,46	148,3	
JA200*100*8		S235	1	3449	3449	2,05	123,0	
JA200*100*8		S235	1	3288	3288	1,95	117,3	
JA200*100*8		S235	1	3051	3051	1,81	108,8	
JA200*100*8		S235	1	2893	2893	1,72	103,2	
JA200*100*8		S235	1	2485	2485	1,48	88,6	
JA200*100*8		S235	1	2050	2050	1,22	73,1	
JA200*100*8		S235	1	1868	1868	1,11	66,6	
JA200*100*8		S235	1	1477	1477	0,88	52,7	
JA200*100*8		S235	1	883	883	0,53	31,5	
JA200*100*8		S235	1	847	847	0,42	25,1	
JA200*100*8		S235	1	463	463	0,20	11,5	
JA200*100*8		S235	1	445	445	0,27	15,9	
JA200*100*8		S235	4	130	520	0,33	4,6	
<b>Mezisoučet:</b>					<b>2879851</b>	<b>1703,59</b>	<b>102259,2</b>	

L100*10		S235	4	904	3615	10,19	13,6	
L100*10		S235	3	784	2353	6,64	11,8	
L100*10		S235	3	700	2100	5,92	10,5	
L100*10		S235	2	1177	2354	6,64	17,7	
L100*10		S235	2	901	1801	5,08	13,6	
L100*10		S235	2	746	1493	4,21	11,3	
L100*10		S235	2	702	1404	3,96	10,6	
L100*10		S235	2	675	1350	3,81	10,2	
L100*10		S235	2	601	1202	3,39	9,1	
L100*10		S235	1	1057	1057	2,98	15,9	
L100*10		S235	1	928	928	2,62	14,0	
L100*10		S235	1	923	923	2,60	13,9	
L100*10		S235	1	915	915	2,58	13,8	



L100*10		S235	1	737	737	2,08	11,1	
L100*10		S235	1	725	725	2,04	10,9	
L100*10		S235	1	715	715	2,02	10,8	
L100*10		S235	1	607	607	1,71	9,1	
L100*10		S235	1	594	594	1,67	9,0	
L100*10		S235	1	465	465	1,31	7,0	
				<b>Mezisoučet:</b>	25337	71,45	381,9	

PL6*70		S235	5704	150	855600	119,58	0,4	
				<b>Mezisoučet:</b>	855600	119,58	2485,1	

PL6*100		S355	28	3809	106659	22,64	17,9	
PL6*100		S355	24	3883	93185	19,78	18,3	
PL6*100		S355	8	2114	16913	3,59	10,0	
PL6*100		S355	4	3882	15530	3,30	18,3	
PL6*100		S355	4	3352	13407	2,85	15,8	
PL6*100		S355	4	3288	13154	2,79	15,5	
PL6*100		S355	4	3011	12044	2,56	14,2	
PL6*100		S355	4	3010	12042	2,56	14,2	
PL6*100		S355	4	2915	11658	2,48	13,7	
PL6*100		S355	4	2914	11658	2,48	13,7	
PL6*100		S355	4	2253	9013	1,91	10,6	
PL6*100		S355	4	2248	8991	1,91	10,6	
PL6*100		S355	4	2246	8985	1,91	10,6	
PL6*100		S355	4	2224	8894	1,89	10,5	
PL6*100		S355	4	2115	8460	1,80	10,0	
PL6*100		S355	4	2087	8348	1,77	9,8	
PL6*100		S355	4	302	1209	0,26	1,4	
PL6*100		S355	1	323	323	0,07	1,5	
PL6*100		S355	1	263	263	0,06	1,2	
PL6*100		S355	4	241	963	0,21	1,1	
				<b>Mezisoučet:</b>	361697	76,80	1703,0	

PL6*349		S355	1	1853	1853	0,85	19,5	
PL6*349		S355	1	1846	1846	0,85	19,4	
PL6*349		S355	1	1840	1840	0,85	19,4	
PL6*349		S355	1	1825	1825	0,84	19,2	
PL6*349		S355	1	1720	1720	0,79	18,1	
PL6*349		S355	1	1716	1716	0,79	18,1	
PL6*349		S355	1	1715	1715	0,79	18,0	
PL6*349		S355	1	1692	1692	0,78	17,8	
				<b>Mezisoučet:</b>	14207	6,54	149,6	

PL6*350		S355	7	3321	23250	10,74	35,1	
PL6*350		S355	7	3258	22806	10,54	34,5	
PL6*350		S355	2	2504	5008	2,31	26,4	
PL6*350		S355	1	2794	2794	1,29	29,5	
PL6*350		S355	1	2741	2741	1,27	29,0	
PL6*350		S355	2	2420	4839	2,23	25,6	
				<b>Mezisoučet:</b>	61437	28,38	649,7	

PL6*620		S355	2	1946	3892	3,20	37,1	
				<b>Mezisoučet:</b>	3892	3,20	74,2	

PL6*621		S355	2	1943	3887	3,22	37,3	
				<b>Mezisoučet:</b>	3887	3,22	74,6	

PL6*622		S355	2	2575	5150	4,42	51,2	
PL6*622		S355	2	2574	5149	4,42	51,2	
				<b>Mezisoučet:</b>	10298	8,84	204,9	

PL6*629		S355	14	3375	47255	41,63	69,0	
PL6*629		S355	2	2855	5709	5,33	61,9	
				<b>Mezisoučet:</b>	52965	46,96	1089,4	

PL6*631		S355	2	1927	3853	3,23	37,4	
				<b>Mezisoučet:</b>	3853	3,23	74,8	

PL6*632		S355	2	1948	3895	3,25	37,7	
				<b>Mezisoučet:</b>	3895	3,25	75,3	

PL6*667		S355	16	2246	35939	33,24	48,2	
				<b>Mezisoučet:</b>	35939	33,24	770,9	

PL6*678		S355	56	3882	217402	199,89	82,8	
PL6*678		S355	8	3355	26842	26,25	76,2	
PL6*678		S355	16	3010	48153	44,45	64,4	
				<b>Mezisoučet:</b>	292398	270,59	6280,1	

PL6*680		S355	8	2241	17929	16,78	48,6	
---------	--	------	---	------	-------	-------	------	--

PL6*680		S355	8	2219	17752	16,68	48,4	
				<b>Mezisoučet:</b>	35681	33,46	776,1	
PL8*88		S355	56	250	14000	2,77	1,4	
				<b>Mezisoučet:</b>	14000	2,77	77,4	
PL8*245		S355	1	456	456	0,23	7,0	
				<b>Mezisoučet:</b>	456	0,23	7,0	
PL8*250		S355	14	294	4116	2,18	4,6	
				<b>Mezisoučet:</b>	4116	2,18	64,6	
PL8*253		S355	4	456	1825	0,97	7,2	
				<b>Mezisoučet:</b>	1825	0,97	29,0	
PL8*255		S355	1	456	456	0,24	7,3	
				<b>Mezisoučet:</b>	456	0,24	7,3	
PL8*264		S355	1	456	456	0,25	7,6	
				<b>Mezisoučet:</b>	456	0,25	7,6	
PL8*282		S355	54	551	29732	17,00	9,5	
PL8*282		S355	23	577	13273	7,42	9,7	
PL8*282		S355	5	561	2803	1,59	9,6	
PL8*282		S355	5	560	2802	1,59	9,6	
PL8*282		S355	39	550	21468	12,27	9,5	
				<b>Mezisoučet:</b>	70077	39,87	1199,8	
PL8*290		S355	8	319	2554	1,56	5,8	
PL8*290		S355	7	456	3193	1,79	7,6	
PL8*290		S355	6	291	1745	1,07	5,3	
				<b>Mezisoučet:</b>	7492	4,42	131,2	
PL8*429		S355	16	1367	21868	11,86	22,3	
				<b>Mezisoučet:</b>	21868	11,86	356,7	
PL8*434		S355	14	456	6387	5,67	12,3	
				<b>Mezisoučet:</b>	6387	5,67	172,0	
PL8*444		S355	1	2893	2893	1,77	53,9	
				<b>Mezisoučet:</b>	2893	1,77	53,9	
PL8*446		S355	22	1954	42980	24,91	34,3	
				<b>Mezisoučet:</b>	42980	24,91	754,4	
PL8*456		S355	7	5980	41860	38,77	170,6	
				<b>Mezisoučet:</b>	41860	38,77	1194,2	
PL8*475		S355	7	5980	41860	40,24	177,1	
PL8*475		S355	10	2749	27494	17,37	52,9	
				<b>Mezisoučet:</b>	69354	57,61	1768,5	
PL8*490		S355	76	3623	275335	179,66	71,2	
				<b>Mezisoučet:</b>	275335	179,66	5471,2	
PL8*681		S355	2	5980	11960	16,48	255,3	
				<b>Mezisoučet:</b>	11960	16,48	510,7	
PL8*687		S355	8	5980	47840	66,52	257,8	
				<b>Mezisoučet:</b>	47840	66,52	2061,8	
PL8*690		S355	2	5980	11960	16,69	258,7	
				<b>Mezisoučet:</b>	11960	16,69	517,3	
PL8*694		S355	1	5980	5980	8,40	260,3	
				<b>Mezisoučet:</b>	5980	8,40	260,3	
PL8*695		S355	1	5980	5980	8,40	260,4	
				<b>Mezisoučet:</b>	5980	8,40	260,4	
PL8*1268		S355	2	6260	12521	9,82	150,5	
				<b>Mezisoučet:</b>	12521	9,82	300,3	
PL8*1274		S355	2	6250	12499	9,79	150,1	
				<b>Mezisoučet:</b>	12499	9,79	299,5	
PL8*1467		S355	2	6248	12496	10,37	159,0	
				<b>Mezisoučet:</b>	12496	10,37	317,3	

PL8*1577		S355	2	6235	12470	10,66	163,6	
				<b>Mezisoučet:</b>	12470	10,66	326,5	
PL8*1580		S355	6	6235	37410	32,01	163,7	
				<b>Mezisoučet:</b>	37410	32,01	980,1	
PL10*95		S235	692	180	124560	27,47	1,3	
				<b>Mezisoučet:</b>	124560	27,47	928,9	
PL10*100		S235	700	200	140000	31,48	1,5	
				<b>Mezisoučet:</b>	140000	31,48	1080,0	
PL10*200		S235	1	3539	3539	1,49	55,6	
				<b>Mezisoučet:</b>	3539	1,49	55,6	
PL10*200		S355	77	284	21895	9,47	4,4	
PL10*200		S355	76	3588	272699	114,81	56,3	
PL10*200		S355	75	3539	265419	111,76	55,6	
PL10*200		S355	22	1895	41684	17,58	29,7	
PL10*200		S355	20	289	5780	2,49	4,5	
PL10*200		S355	17	1814	30844	13,01	28,5	
PL10*200		S355	16	1314	21027	8,89	20,6	
PL10*200		S355	16	1252	20030	8,47	19,6	
PL10*200		S355	16	283	4532	1,96	4,4	
PL10*200		S355	10	2705	27053	11,40	42,5	
PL10*200		S355	10	2644	26442	11,14	41,5	
PL10*200		S355	10	286	2858	1,23	4,5	
PL10*200		S355	9	201	1805	0,79	3,1	
PL10*200		S355	5	1812	9062	3,82	28,4	
PL10*200		S355	3	287	861	0,37	4,5	
PL10*200		S355	1	2853	2853	1,20	44,8	
PL10*200		S355	1	2815	2815	1,19	44,2	
PL10*200		S355	116	200	23200	10,21	3,1	
				<b>Mezisoučet:</b>	780860	329,81	12253,4	
PL10*350		S355	1	5943	5943	4,25	161,9	
PL10*350		S355	1	5935	5935	4,25	161,9	
PL10*350		S355	1	5915	5915	4,25	161,9	
PL10*350		S355	1	5912	5912	4,25	161,9	
PL10*350		S355	1	5909	5909	4,25	161,9	
PL10*350		S355	3	5894	17682	12,75	161,9	
PL10*350		S355	2	5858	11717	8,45	161,0	
PL10*350		S355	1	5762	5762	4,16	158,3	
PL10*350		S355	1	5760	5760	4,15	158,2	
PL10*350		S355	2	5757	11514	8,30	158,2	
PL10*350		S355	7	557	3898	2,86	15,3	
PL10*350		S355	1	555	555	0,41	15,2	
PL10*350		S355	2	502	1005	0,74	13,8	
PL10*350		S355	1	410	410	0,30	11,3	
PL10*350		S355	1	409	409	0,30	11,2	
PL10*350		S355	2	406	811	0,60	11,1	
				<b>Mezisoučet:</b>	89137	64,27	2444,9	
PL10*1413		S235	22	6141	135094	94,44	163,2	
PL10*1413		S235	12	4791	57488	41,47	130,5	
PL10*1413		S235	6	4641	27844	20,18	127,9	
				<b>Mezisoučet:</b>	220425	156,08	5915,7	
PL10*1488		S235	10	4641	46406	33,80	128,5	
				<b>Mezisoučet:</b>	46406	33,80	1280,4	
PL10*1679		S235	18	5386	96942	70,28	148,4	
PL10*1679		S235	14	5886	82399	59,00	160,1	
PL10*1679		S235	44	4641	204189	151,47	130,8	
				<b>Mezisoučet:</b>	383531	280,76	10633,2	
PL15*95		S355	72	593	42690	9,60	6,6	
PL15*95		S355	10	592	5920	1,33	6,6	
PL15*95		S355	170	591	100546	22,60	6,6	
				<b>Mezisoučet:</b>	149157	33,53	1668,5	
PL15*100		S235	23	255	5865	1,42	3,0	
PL15*100		S235	4	238	954	0,22	2,7	
PL15*100		S235	8	221	1769	0,42	2,5	
PL15*100		S235	2	200	399	0,09	2,2	
PL15*100		S235	7	191	1336	0,32	2,2	
PL15*100		S235	23	185	4255	1,05	2,2	
				<b>Mezisoučet:</b>	14577	3,52	170,1	
PL15*173		S235	2	220	440	0,14	3,5	

				<b>Mezisoučet:</b>	440	0,14	6,9	
PL15*175		S235	1	330	330	0,08	4,0	
				<b>Mezisoučet:</b>	330	0,08	4,0	
PL15*193		S235	2	350	700	0,19	4,9	
				<b>Mezisoučet:</b>	700	0,19	9,8	
PL15*198		S235	1	360	360	0,15	7,7	
				<b>Mezisoučet:</b>	360	0,15	7,7	
PL15*200		S235	62	310	19220	7,62	6,2	
PL15*200		S235	252	240	60480	21,33	4,3	
				<b>Mezisoučet:</b>	79700	28,94	1465,8	
PL15*200		S355	1	310	310	0,12	6,2	
PL15*200		S355	28	240	6720	2,37	4,3	
				<b>Mezisoučet:</b>	7030	2,49	126,3	
PL15*210		S235	990	240	237608	113,15	5,9	
				<b>Mezisoučet:</b>	237608	113,15	5874,9	
PL15*236		S235	2	356	713	0,33	8,6	
				<b>Mezisoučet:</b>	713	0,33	17,3	
PL15*252		S235	2	622	1243	0,50	13,3	
				<b>Mezisoučet:</b>	1243	0,50	26,6	
PL15*253		S235	1	630	630	0,25	13,6	
				<b>Mezisoučet:</b>	630	0,25	13,6	
PL15*255		S235	3	400	1200	0,67	12,0	
				<b>Mezisoučet:</b>	1200	0,67	36,0	
PL15*260		S235	1	561	561	0,32	17,2	
PL15*260		S235	1	340	340	0,19	10,4	
				<b>Mezisoučet:</b>	901	0,51	27,6	
PL15*290		S235	25	470	11740	7,38	16,0	
PL15*290		S235	13	469	6103	3,84	16,0	
PL15*290		S235	5	448	2239	1,41	15,3	
PL15*290		S235	20	442	8834	5,56	15,1	
				<b>Mezisoučet:</b>	28916	18,19	987,4	
PL15*300		S235	2	600	1200	0,77	21,2	
				<b>Mezisoučet:</b>	1200	0,77	42,4	
PL15*350		S235	44	4978	219034	160,36	205,2	
PL15*350		S235	38	1679	63819	46,32	67,8	
PL15*350		S235	22	6411	141040	103,19	264,2	
PL15*350		S235	18	5723	103015	75,39	235,9	
PL15*350		S235	14	6223	87123	63,75	256,5	
PL15*350		S235	12	5061	60731	44,46	208,6	
PL15*350		S235	10	4903	49027	35,89	202,0	
PL15*350		S235	6	4911	29465	21,57	202,4	
PL15*350		S235	5	1488	7438	5,39	59,9	
PL15*350		S235	20	1413	28268	20,49	56,9	
				<b>Mezisoučet:</b>	788961	576,82	32427,8	
PL20*126		S235	40	290	11600	3,58	5,7	
				<b>Mezisoučet:</b>	11600	3,58	228,7	
PL20*132		S235	10	290	2900	0,94	6,0	
				<b>Mezisoučet:</b>	2900	0,94	60,2	
PL20*155		S235	76	290	22040	8,19	7,1	
				<b>Mezisoučet:</b>	22040	8,19	536,7	
PL20*200		S355	93	563	52330	23,73	17,6	
PL20*200		S355	36	532	19152	8,69	16,7	
PL20*200		S355	25	542	13554	6,15	17,0	
PL20*200		S355	23	591	13596	6,15	18,5	
PL20*200		S355	19	560	10640	4,82	17,5	
PL20*200		S355	13	531	6903	3,13	16,6	
PL20*200		S355	10	573	5734	2,60	18,0	
PL20*200		S355	5	559	2794	1,27	17,5	
PL20*200		S355	153	530	81091	36,83	16,6	
				<b>Mezisoučet:</b>	205794	93,37	6446,9	

PL20*210		S235	436	240	104643	51,79	7,9	
				Mezisoučet:	104643	51,79	3449,8	
PL20*290		S235	126	431	54261	35,10	19,6	
				Mezisoučet:	54261	35,10	2470,5	
PL25*760		S235	63	810	51030	82,51	120,8	
				Mezisoučet:	51030	82,51	7611,1	
PL25*760		S355	7	810	5670	9,17	120,8	
				Mezisoučet:	5670	9,17	845,7	

Celkem								
						4996.75 m2	234323.3 kg	



Příloha č. 2 - Výkaz materiálu ocelové konstrukce (nerez)

Pozn.: Výkaz dle SO 11-74-01.02 - Stavebně konstrukční řešení

Zakázka: 20-309.230  
Stavební objekt: SO 11-74-01  
Datum: 11.08.2022  
Revize: 0

Profil	Norma	Material	Počet	1 ks délka(mm)	Celk. délka(mm)	Celk. nátěr. plocha(m2)	Celk. hmotnost(Kg)	Poznámka
TR122*4		NEREZ	63	4651	292985	110,82	53,2	
TR122*4		NEREZ	7	4580	32059	12,12	52,4	
TR122*4		NEREZ	70	246	17212	5,09	2,1	
				Mezisoučet:	342256	128,03	3868,6	

Celkem						128.03 m2	3868.6 kg	
--------	--	--	--	--	--	-----------	-----------	--